

Przycisk naciśnięty	Buzer	Funkcja
Raz krótko	jeden sygnał	Rejestrowanie naciśniętych przycisków pilota w kanale nr 1
Drugi raz krótko	podwójny sygnał	Rejestrowanie naciśniętych przycisków pilota w kanale nr 2
Trzeci raz krótko	potrójny sygnał	Kasowanie naciśniętego pilota

Przycisk zwolniony po:	Funkcja	Opis
Jeden długi sygnał buzera	Odczyt pozycji pilota	po naciśnięciu zarejestrowanego pilota, sterownik buzerem podaje nr jego pozycji
	Kasowanie pilota o znanej pozycji	wprowadzenie pozycji pilota przyciskiem, sterownik buzerem podaje wprowadzoną pozycję i krótkie naciśnięcie przycisku - kasuje pilota
Jeden krótki sygnał buzera, potem trzy sygnały	Tryb pracy kanału nr 1	naciśnięcie przycisku sterownika po pierwszym krótkim sygnale buzera wybiera tryb bistabilny kanału, po drugim krótkim wybiera tryb TDJN, a po trzecim długim sterownik oczekuje na wprowadzenie czasu trybu monostabilnego (001-999s)
	Tryb pracy kanału nr 2	naciśnięcie przycisku sterownika po pierwszym krótkim sygnale buzera wybiera tryb bistabilny kanału, po drugim krótkim wybiera tryb TDJN, a po trzecim długim sterownik oczekuje na wprowadzenie czasu trybu monostabilnego (001-999s)
Trzy krótkie sygnały buzera, potem sześć sygnałów	Niewykorzystane buzera	Naciśnięcie przycisku sterownika po pierwszym i drugim sygnale buzera - niewykorzystane,
	Zdalne klonowanie pilota	naciśnięcie przycisku sterownika po trzecim - niemożliwe klonowanie pilota, po czwartym - możliwe klonowanie pilotów
Cztery krótkie sygnały buzera, potem jeden	Odczyt pozycji pilota po jego pięciokrotnym naciśnięciu	naciśnięcie przycisku sterownika po piątym - brak odczytu pilota po pięciokrotnym naciśnięciu zarejestrowanego przycisku, po szóstym - odczyt pozycji pilota buzerem sterownika po pięciokrotnym naciśnięciu zarejestrowanego przycisku pilota
	Reset	naciśnięcie przycisku sterownika po pierwszym sygnale buzera - kasowanie pamięci pilotów i przywrócenie ustawień fabrycznych

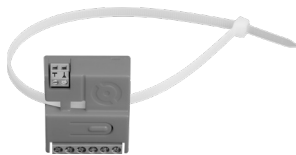
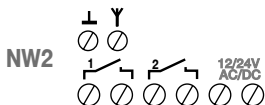
## 7. Dane techniczne

Lp	Nazwa	Wartość	Uwagi
1	Zasilanie	12/24V AC/DC	napięcie stałe lub zmienne
2	Pobór prądu	10mA	przełączniki wyłączone
3	Wyjścia	2 x 24V-1A	przełączniki NO
4	Częstotliwość	868,7MHz	

## 8. Ustawienia fabryczne

Oba kanały sterownika pracują jako monostabilne 1s, można klonować zdalnie pilota, można uzyskać pozycję pilota po pięciokrotnym naciśnięciu zarejestrowanego przycisku.

## 9. Wyprowadzenia



Przepust montażowy w obudowie umożliwia montaż osławką zaciskową.

# Sterownik Radiowy NW2\_819 kompatybilny z SOMMER

Najmniejszy dwukanałowy sterownik na rynku o niespotykanych możliwościach. 819 pilotów, 24V AC/DC, buzer, dwa kanały - trzy tryby pracy, odczyt pozycji zarejestrowanego pilota, kasowanie pilota bez jego obecności, klonowanie pilota.

Proxima jest niezależnym producentem automatyki bramowej. Nazwy innych producentów zostały użyte wyłącznie w celu wyjaśnienia przeznaczenia produktu Proxima.

## NW2\_819

2 kanały - 819 pilotów



37x41x15 mm

### Najważniejsze zalety:

- ✳ Naprawdę Mały - najmniejszy na rynku,
- ✳ dwa kanały przełącznikowe + buzer,
- ✳ 819 pilotów SOMMER 868MHz
- ✳ trzy tryby pracy każdego kanału:
  - bistabilny z resetem,
  - TDJN (Tak Długo Jak Naciskasz),
  - monostabilny 1-999s, z rozdzielczością 1s,
- ✳ kasowanie pilota bez jego obecności,
- ✳ odbiornik superheterodynowy, do 200m zasięgu,
- ✳ zasilanie 24V AC/DC (napięcie stałe lub zmienne),
- ✳ można zarejestrować nawet 4 przyciski i 10 kombinacji przycisków pilota czteroprzyciskowego, i dwa przyciski, i jedną kombinację przycisków pilota dwuprzyciskowego,
- ✳ akustyczne potwierdzenie odebrania sygnału pilota, inaczej dla kanału nr 1 i nr 2,
- ✳ zarejestrowanym pilotem można akustycznie zdalnie odczytać jego pozycję w sterowniku,
- ✳ zarejestrowanym pilotem można zdalnie sklonować pilota,
- ✳ po włączeniu zasilania sterownik podaje buzerem pamięć pilotów
- ✳ odczyt liczby zarejestrowanych pilotów,
- ✳ otwór montażowy - montaż osławką zaciskową,

### 1. Działanie sterownika

1.1. Naciśnięcie zarejestrowanego przycisku (lub dowolnej zarejestrowanej kombinacji przycisków) pilota włącza/zmienia stan kanału/kanałów. Każdy kanał może pracować w jednym z trzech trybów:

- tryb bistabilny z resetem (reset - dwusekundowe naciskanie pilota wymusza wyłączenie przełącznika - wygodne, gdy opuszczając pilotem nie widzimy reakcji albo chcemy zsynchronizować dwa kanały bistabilne) - po naciśnięciu pilota przełącznik zmienia stan - monostabilny - po naciśnięciu pilota przełącznik pozostaje włączony przez zaprogramowany czas 1-999s. Naciśnięcie przycisku pilota, gdy przełącznik jest włączony, wyłącza go.
- TDJN (Tak Długo Jak Naciskasz) - przełącznik pozostaje włączony tak długo, jak naciskamy przycisk pilota + 0.5s. Czas 0.5s służy do eliminacji przerwy w działaniu przełącznika wywołanego chwilową utratą zasilania.

Po 20s w celu oszczędności baterii pilot przestaje nadawać. Można ominąć tę niedogodność zwalniając na moment przycisk co 5-20s. Każde chwilowe zwolnienie i naciśnięcie przycisku pilota przedłuża nadawanie pilota o kolejne 20s, a przerwa w nadawaniu mniejsza niż 0.5s jest przez sterownik ignorowana, 1.2. Włączenie przełącznika dla trybu bistabilnego, monostabilnego i TDJN oraz dodatkowo wyłączenie przełącznika dla trybu bistabilnego jest potwierdzane buzerem w sterowniku. Użycie pilota SOMMER sterującego kanałem nr 1 jest sygnalizowane jednym sygnałem buzera.

Użycie pilota SOMMER sterującego kanałem nr 2 jest sygnalizowane dwoma sygnałami buzera.

1.3. Zdalna informacja o pozycji zarejestrowanego pilota w sterowniku

Znajomość pozycji zarejestrowanego pilota w sterowniku umożliwia usunięcie pilota ze sterownika bez jego obecności (np. pilota zgubionego).

Można na dwa sposoby zdalnie akustycznie (punkt 2.1.) uzyskać numer pozycji zarejestrowanego pilota w sterowniku.

**Sposób nr 1:** Należy nacisnąć i trzymać przez 3s niezarejestrowany przycisk lub niezarejestrowaną kombinację przycisków zarejestrowanego pilota.

**Sposób nr 2:** (można ten sposób programowo wyłączyć), Należy szybko 5 razy nacisnąć zarejestrowany przycisk pilota.

**Uwaga** - naciskanie pilota aktywuje zarejestrowany kanał, należy o tym pamiętać sprawdzając pozycję pilota tym sposobem. Można również lokalnie uzyskać pozycję pilota - punkt 5.1.

# PROXIMA

Proxima sp.j.  
87-100 Toruń, ul. Polna 23a  
tel. 56 660 2000, www.proxima.pl

## 2. Trzycyfrowe informacje akustyczne

### 2.1. Informacja trzycyfrowa

Informacje stanowią trzy grupy sygnałów buзера sterownika rozdzielone krótką przerwą. Należy liczyć sygnały buзера w pierwszej, drugiej i trzeciej grupie. Ilość sygnałów w pierwszej grupie to pierwsza cyfra (setki), ilość sygnałów w drugiej grupie to druga cyfra (dziesiątki), a ilość sygnałów w grupie trzeciej to trzecia cyfra (jednostki). Zero sygnalizowane jest pojedynczym przedłużonym sygnałem.

Np.: dwa krótkie, długi, a potem pięć krótkich sygnałów buзера oznacza liczbę 205.

W zależności od sytuacji liczba 205 oznacza: pilota zarejestrowanego na pozycji 205, 205 zarejestrowanych pilotów lub czas monostabilnego kanału 205s. Możliwe pozycje pilotów w sterowniku: 001-819. Możliwa liczba zarejestrowanych pilotów w sterowniku: 000-819. Możliwe czasy monostabilne kanałów: 001- 999.

## 3. Wprowadzanie liczby do sterownika

### 3.1. Wprowadzanie liczby trzycyfrowej

**Przykład:** wprowadzenie liczby 302.

Nacisnąć krótko trzy razy przycisk na sterowniku (pierwsza cyfra 3). Poczekać, buzer krótko zasygnalizuje akceptację pierwszej cyfry. Nacisnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku, aż do momentu krótkiego sygnału buзера, a następnie zwolnić przycisk. Została wprowadzona druga cyfra pozycji pilota - zero.

Nacisnąć krótko dwa razy przycisk na sterowniku - trzecia cyfra 2. W zależności od sytuacji, wprowadzona liczba 302, oznacza chęć skasowania pilota zarejestrowanego na pozycji 302 lub ustawienia czasu monostabilnego dowolnego z kanałów na 302s. Możliwe liczby 001-999.

## 4. Rejestrowanie pilotów, kasowanie pilota

W stanie normalnej pracy krótko nacisnąć przycisk na sterowniku. Potwierdzeniem jest jeden krótki sygnał buзера. Od tego momentu sterownik czeka 5s na rejestrację pilota w kanale nr 1 - punkt 4.1.

Ponownie krótkie naciśnięcie przycisku na sterowniku potwierdza jest dwoma sygnałami buзера i od tego momentu sterownik czeka 5s na rejestrację pilota w kanale nr 2 - punkt 4.1. Ponownie krótkie naciśnięcie przycisku na sterowniku potwierdza jest trzema sygnałami buзера i od tego momentu sterownik czeka 5s na wyrejestrowanie pilota ze sterownika - punkt 4.2. 4.1. Rejestracja przycisków pilota/pilotów

W ciągu 5s nacisnąć przycisk/kombinację przycisków pilota mającego sterować wybranym kanałem. Pojedynczy sygnał buзера oznacza rejestrację pilota.

Zarejestrowany pilot przedłuża czas czekania na rejestrację następnego pilota o 5s. Po 5s sterownik gra hymn kibica, podaje akustycznie liczbę zarejestrowanych pilotów (punkt 2.1.) i przechodzi do normalnej pracy.

4.2. Aby wyrejestrować dostępnego pilota z pamięci sterownika należy nacisnąć dowolny (nawet niezarejestrowany) przycisk zarejestrowanego pilota. Kasowanie potwierdzone jest sygnałem buзера.

Po skasowaniu pilota sterownik czeka 5s na kolejnego pilota, gra hymn kibica, podaje akustycznie liczbę zarejestrowanych pilotów (punkt 2.1.) i przechodzi do normalnej pracy.

## 5. Konfigurowanie sterownika

Programowanie sterownika odbywa się przy pomocy przycisku i sygnałów buзера.

W stanie normalnej pracy, nacisnąć i przytrzymać przycisk na płytce sterownika -

- po 4s usłyszymy długi sygnał buзера,
- po kolejnych 4s usłyszymy krótki sygnał buзера,
- po kolejnych 4s usłyszymy dwa krótkie sygnały buзера,
- po 4s kolejnych usłyszymy trzy krótkie sygnały buзера,
- i w końcu po kolejnych 4s usłyszymy cztery krótkie sygnały buзера.

Zwolnienie przycisku na sterowniku:

- po jednym długim sygnale - odczyt pozycji dostępnego pilota w sterowniku i kasowanie niedostępnego indywidualnego pilota o znanej pozycji - punkt 5.1.
- po jednym krótkim sygnale buзера - ustawienia trybu pracy kanału nr 1 - punkt 5.2.
- po dwóch krótkich sygnałach buзера - ustawienia trybu pracy kanału nr 2 - punkt 5.2.
- po trzech krótkich sygnałach buзера
  - zdalne klonowanie pilota możliwe lub niemożliwe,
  - zdalny odczyt pozycji pilota w sterowniku drugim sposobem możliwy lub niemożliwy - punkt 1.3. i punkt 5.3.
- po czterech krótkich sygnałach buзера - przywrócenie ustawień fabrycznych i kasowanie pamięci pilotów - punkt 5.4.

5.1. Odczyt pozycji w sterowniku dostępnego pilota, kasowanie pojedynczego niedostępnego pilota o znanej pozycji  
W stanie normalnej pracy nacisnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku, a gdy po 4s usłyszymy długi sygnał buзера, zwolnić przycisk. W ciągu 15s można zacząć odczyt pozycji dostępnego pilota, albo kasowanie indywidualnego niedostępnego pilota. Po naciśnięciu przycisku zarejestrowanego pilota, sterownik podaje pozycję pilota (punkt 2.1.).

Kasowanie indywidualnego niedostępnego pilota polega na wprowadzeniu jego pozycji w sterowniku przyciskiem w sposób opisany w punkcie 3.1. Po wprowadzeniu pozycji pilota przyciskiem, sterownik buzerem podaje wprowadzoną pozycję pilota do skasowania (punkt 2.1.).

Jeżeli zasygnalizowana pozycja buzerem jest zgodna z pozycją pilota, którego chcemy skasować, należy w ciągu 3s krótko nacisnąć przycisk sterownika - potwierdzeniem skasowania pilota jest długi sygnał buзера.

Jeżeli zasygnalizowana pozycja buzerem nie jest poprawna, to nie należy naciskać przycisku sterownika, a po 3s podwojny sygnał buзера zachęca do ponownego skasowania lub odczytu pilota. Po skutecznym lub nieskutecznym kasowaniu pilota, można ponownie w ciągu 5s odczytać pozycję dostępnego pilota albo rozpocząć kasowanie niedostępnego pilota o znanej pozycji. 5.2. Tryb pracy kanału nr 1 i nr 2

Kanał nr 1. W stanie normalnej pracy nacisnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku, a gdy po długim sygnale usłyszymy pojedynczy krótki sygnał buзера, zwolnić przycisk - punkt 5.2.1.

Kanał nr 2. W stanie normalnej pracy nacisnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku, a gdy po długim sygnale usłyszymy pojedynczy krótki sygnał buзера, a następnie podwojny sygnał buзера, zwolnić przycisk - punkt 5.2.1.

5.2.1. Dalej sterownik generuje dwa krótkie i jeden długi sygnał buзера. Naciśnięcie przycisku po pierwszym krótkim sygnale

buzera wybiera tryb bistabilny kanału, naciśnięcie przycisku po drugim krótkim sygnale buзера wybiera tryb TDJN. Po trzecim długim sygnale buзера sterownik oczekuje na wprowadzenie trzech cyfr - trzycyfrowy czas trybu monostabilnego (001-999s) - punkt 3.1.

Jeżeli został wybrany tryb bistabilny lub TDJN, to sterownik gra hymn kibica i przechodzi do normalnej pracy. Jeżeli wprowadzony został czas monostabilny, to sterownik podaje czas monostabilny (punkt 2.1.), gra hymn kibica i przechodzi do normalnej pracy.

5.3. Klonowanie pilotów i odczyt pozycji pilotów  
Nacisnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku, a następnie gdy po 16s usłyszymy trzy krótkie sygnały buзера, zwolnić przycisk. Sterownik generuje 6 krótkich sygnałów buzerem.

Jeżeli naciśniami przycisk sterownika:

- po pierwszym sygnale - niewykorzystany,
- po drugim sygnale - niewykorzystany,
- po trzecim sygnale buзера - niemożliwe jest zdalne klonowanie pilota,
- po czwartym sygnale buзера - możliwe jest zdalne klonowanie pilotów - punkt 6,
- po piątym sygnale - nie jest możliwy zdalny odczyt pilota po pięciokrótnym naciśnięciu zarejestrowanego przycisku pilota,
- po szóstym sygnale - możliwy jest zdalny odczyt pilota po pięciokrótnym naciśnięciu zarejestrowanego przycisku pilota - sposób nr 2, opcja przydatna wówczas, gdy wszystkie przyciski pilota i ich kombinacje są wykorzystane i nie można skorzystać z wygodnego sposobu nr 1 odczytu wykorzystującego naciśnięcie niezarejestrowanego przycisku/kombinacji przycisków zarejestrowanego pilota (sposobu, który nie powoduje aktywacji kanału podczas odczytu),

### 5.4. Reset sterownika

Nacisnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku, a następnie, gdy po ok. 20s usłyszymy cztery krótkie sygnały buзера, zwolnić przycisk. Naciśnięcie przycisku po pierwszym sygnale - przywrócenie ustawień fabrycznych i kasowanie pamięci pilotów. Następnie hymn kibica sygnalizuje przejście sterownika do normalnej pracy.

## 6. Zdalne klonowanie pilota

Przyciski w sklonowanym pilocie działają identycznie, jak w pilocie - wzorcu, zalecane jest kopiowanie identycznych pilotów, mamy wtedy pewność, że przyciski pilota wzorca występują w pilocie klonie.

Pilot klon nie może być zarejestrowany w sterowniku. Jeżeli występuje, należy go przedtem wykasować. Należy zgodnie z punktem 5.3. wybrać możliwość zdalnego klonowania pilota.

Należy w pobliżu sterownika przez min. 3s nacisnąć dowolny przycisk pilota kłona, słychać jeden sygnał buзера, naciskać przycisk pilota wzorca, słychać dwa sygnały buзера, naciskać przycisk pilota kłona, słychać trzy sygnały buзера i w końcu naciskać przycisk pilota wzorca, hymn kibica sygnalizuje skuteczne sklonowanie pilota.

# KARTA GWARANCYJNA

Gwarancja obejmuje urządzenie nabyte na terytorium Polski i trwa 3 lata od daty jego produkcji. Jeżeli w ciągu 3 lat od daty produkcji wystąpią usterki w jego działaniu z przyczyn zależnych od producenta, zostaną one bezpłatnie usunięte lub urządzenie zostanie wymienione na nowe. Wykonanie naprawy gwarancyjnej ani wymiana urządzenia w ramach gwarancji, nie powodują przedłużenia terminu gwarancji.

Gwarancja producenta nie obejmuje:

Uszkodzeń mechanicznych, uszkodzeń termicznych, zalania urządzenia, uszkodzenia, uszkodzeń wynikających z ingerencji użytkownika, wszelkich elementów urządzenia, które zużywają się w ramach normalnej pracy np. z wytarcia nadruków, zarysowania. Odpowiedzialność producenta ograniczona jest do detalicznej wartości urządzenia wskazanej w cenniku producenta obowiązującym w dniu zgłoszenia reklamacji.

Producent nie odpowiada za utratę, uszkodzenie lub zniszczenie urządzenia wyniku z innych przyczyn, niż wady w nim tkwiące, oraz nie odpowiada za szkody spowodowane wadami produktu. W szczególności uprawnienia z tytułu gwarancji nie obejmują prawa do domagania się zwrotu utraconych zysków w związku z awarią urządzenia. Gwarancja na sprzedany towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawieszają uprawnień konsumentów wynikających z przepisów bezwzględnie obowiązujących. Urządzenie należy odestać wraz z kartą gwarancyjną i wypełnionym formularzem reklamacyjnym (do pobrania na [www.proxima.pl](http://www.proxima.pl)) w zakładce do pobrania) na adres firmy.



Zabrania się wyrzucania tego urządzenia razem z odpadami domowymi. Według dyrektywy WEEE obowiązującej w UE, to urządzenie podlega selektywnej zbiórce.



UPROSZCZONA DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE: Proxima sp.j. niniejszym oświadcza, że urządzenie jest zgodne z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod adresem internetowym: [www.proxima.pl](http://www.proxima.pl)



Proxima sp.j. jest niezależnym producentem automatyki bramowej. Nazwy innych producentów zostały wymienione wyłącznie to, aby wyjaśnić przeznaczenie urządzenia.