

7. Dane techniczne

| Lp | Nazwa | Wartość | Uwagi |
|----|---------------|-------------------------------|---|
| 1 | Zasilanie | 12V-24V AC /DC | napięcie stałe lub zmienne |
| 2 | Pobór prądu | 10mA | przekazniki wyłączone |
| 3 | Wyjścia | 1 x 24V/1A 2 x 24V/1A | NW1 przekaznik- NO NW2 przekazniki- NO |
| 4 | Częstotliwość | 433.92MHz lub 868.35MHz | modulacja ASK |

8. Ustawienia fabryczne

Kanał /kanały sterownika pracują jako monostabilne 1s.

9. Wyprowadzenia



10. Gwarancja

Szczegóły dotyczące gwarancji znajdują się na karcie gwarancyjnej oraz na stronie www.proxima.pl w zakładce - do pobrania.

Zabrania się wyrzucania tego urządzenia razem z odpadami domowymi. Według dyrektywy 2012/19/UE (WEEE II) obowiązującej w UE, to urządzenie podlega selektywnej zbiórce.



UPROSZCZONA DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE:



Proxima sp.j. niniejszym oświadcza, że sterowniki NW_1 i NW_2 są zgodne z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: www.proxima.pl w zakładce - do pobrania.



PROXIMA
ELECTRONICS

Proxima sp.j.
87-100 Toruń, ul. Polna 23a
tel. 56 660 2000, www.proxima.pl

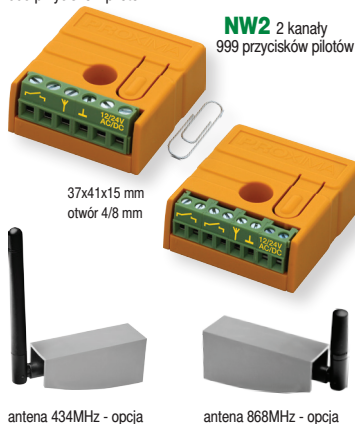
Sterowniki Radiowe **NW1_999** - **NW2_999** kompatybilne z **GENIUS AMIGO / KILO**

najmniejsze sterowniki na rynku o niespotykanych możliwościach, 12-24V AC/DC,

Proxima jest niezależnym producentem automatyki bramowej. Nazwy innych producentów zostały wymienione wyłącznie w celu wyясnienia przeznaczenia produktu Proxima.

NW1_999 1 kanał
999 przycisków pilotów

NW2 2 kanały
999 przycisków pilotów



37x41x15 mm
otwór 4/8 mm

antena 434MHz - opcja

antena 868MHz - opcja

Najważniejsze zalety:

- * system kodowania transmisji radiowej - Genius,
- * najmniejszy sterownik na rynku,
- * częstotliwość pracy: wersja 433.92MHz lub wersja 868.35MHz
- * jeden (NW1) lub dwa kanały przekaznikowe (NW2) + buzer,
- * 999 przycisków pilotów - NW1 lub 999 przycisków pilotów - NW2
- * trzy tryby pracy:
 - bistabilny z resetem,
 - TDJN (Tak Długo Jak Naciskasz),
 - monostabilny 1-999s, z rozdzielczością 1s,
- * odbiornik superheterodynowy, do 200m zasięgu,
- * zasilanie 12-24V AC/DC (napięcie stałe lub zmienne),
- * akustyczne potwierdzenie odbioru sygnału przycisku pilota
 - inaczej dla kanału nr 1 i nr 2 (NW2),
- * po włączeniu zasilania sterownik podaje buzerem pojemność pamięci przycisków pilotów (999_NW1 lub 999_NW2),
- * otwór montażowy - skuteczny montaż jednym wkrętem nawet na powierzchni kulistej lub opaską zaciskową,
- * dla każdego kanału można sprawdzić zarejestrowaną aktualnie liczbę przycisków pilotów Genius 433 lub 868

1. Działanie sterownika

1.1. Naciśnięcie zarejestrowanego przycisku pilota włącza/zmienia stan kanału/kanałów. Każdy kanał może pracować w jednym z trzech trybów:

- **tryb bistabilny z resetem** (reset - dwusekundowe naciśnięcie przycisku pilota wymusza wyłączenie przekaznika - wygodne, gdy operując pilotem nie widzimy reakcji albo chcemy zsynchronizować dwa kanały bistabilne) - po naciśnięciu przycisku pilota przekaznik zmienia stan,
- **TDJN** (Tak Długo Jak Naciskasz) - przekaznik pozostaje włączony tak długo, jak naciskamy przycisk pilota + 0.5s. Czas 0.5s służy do eliminacji przerwy w działaniu przekaznika wywołanego chwilową utratą zasięgu.
- **monostabilny** - po naciśnięciu przycisku pilota przekaznik pozostaje włączony przez zaprogramowany czas 1-999s. Naciśnięcie przycisku pilota, gdy przekaznik jest włączony, wyłącza go.

1.2. Włączenie przekaznika dla trybu bistabilnego, monostabilnego i TDJN oraz dodatkowo wyłączenie przekaznika dla trybu bistabilnego jest potwierdzane buzerem w sterowniku.

Użycie przycisku pilota sterującego kanałem nr 1 jest sygnalizowane jednym sygnałem buzera.

Użycie przycisku pilota sterującego kanałem nr 2 (tylko NW2) jest sygnalizowane dwoma sygnałami buzera.

Po włączeniu zasilania sterownik buzerem (**punkt 2.1.** lub **2.2.**) podaje maksymalną liczbę możliwych do zarejestrowania przycisków pilotów Genius 433 lub 868.

2. Trzy- i dwucyfrowe informacje akustyczne

2.1. Informacja trzycyfrowa

Informację stanowią trzy grupy sygnałów buzera sterownika rozdzielone krótką przerwą. Należy liczyć sygnały buzera w pierwszej, drugiej i trzeciej grupie. Liczba sygnałów w pierwszej grupie to pierwsza cyfra (setki), liczba sygnałów w drugiej grupie to druga cyfra (dziesiątki), a liczba sygnałów w grupie trzeciej to trzecia cyfra (jednostki). Zero sygnalizowane jest pojedynczym przedłużonym sygnałem.

Np: dwa krótkie, długi, a potem pięć krótkich sygnałów buzera oznacza liczbę 205.

W zależności od sytuacji liczba 205 oznacza: 205 zarejestrowanych przycisków pilotów lub czas monostabilny kanału 205s. Możliwa liczba zarejestrowanych przycisków pilotów w sterowniku: 000-999. Możliwe czasy monostabilne kanałów: 001-999.

3. Wprowadzanie liczby trzycyfrowej

Przykład: wprowadzenie liczby 302.

Nacisnąć krótko trzy razy przycisk na sterowniku (pierwsza cyfra 3). Początek, buzzer krótko zasygnalizuje akceptację pierwszej cyfry. Nacisnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku, aż do momentu krótkiego sygnału buзера, a następnie zwolnić przycisk. Została wprowadzona druga cyfra - zero.

Nacisnąć krótko dwa razy przycisk na sterowniku - trzecia cyfra 2. Początek, buzzer krótko zasygnalizuje akceptację trzeciej cyfry. Dla sterowników, wprowadzona liczba 302, oznacza chęć ustalenia czasu monostabilnego jednego z kanałów na 302s. Możliwe liczby 001-999.

4. Rejestrowanie numeru wjazdu w sterowniku

W bramowym systemie sterowania Genius 433 lub 868 kluczową rolę odgrywa numer wjazdu.

Każdy przycisk pilota MASTER systemu Genius 433 lub 868 zawiera numer wjazdu. Numer wjazdu można w pilocie wylosować. Przycisk MASTER pilota Genius 433 lub 868 może radiowo, w specjalnym procesie rejestracji, przestać kanałowi odbiornika Genius 433 lub 868 numer swojego wjazdu. Przycisk pilota MASTER Genius 433 lub 868 może również radiowo, w specjalnym procesie rejestracji, przejąć dowolnemu przyciskowi innego pilota Genius 433 lub 868 numer swojego wjazdu.



4.1. Rejestracja numeru wjazdu (systemu kodowego) w kanale nr 1

W stanie normalnej pracy **krótko nacisnąć** przycisk na sterowniku. Potwierdzeniem jest **jeden krótki sygnał buзера**.

Wprowadzić pilota w stan wysłania numeru wjazdu (systemu kodowego) - należy równocześnie nacisnąć przyciski P1 i P2 pilota Genius 433 lub 868, a następnie, gdy dioda LED pilota miga, zwolnić przyciski P1 i P2 i nacisnąć wybrany przycisk pilota zawierający numer wjazdu (system kodowy). Potwierdzeniem odbioru numeru wjazdu jest dwusekundowy sygnał buзера sterownika.

Następnie sterownik gra buzerem krótką melodię zwaną hymnem kibica i przechodzi do normalnej pracy.

4.2. Rejestracja numeru wjazdu (systemu kodowego) w kanale nr 2 (tylko NW2)

W stanie normalnej pracy **krótko nacisnąć** przycisk na sterowniku. Potwierdzeniem jest **jeden krótki sygnał buзера**. Ponownie krótko nacisnąć przycisk na sterowniku. Potwierdzeniem jest podwójny krótki sygnał buзера.

Wprowadzić pilota w stan wysłania numeru wjazdu (systemu kodowego) - należy równocześnie nacisnąć przyciski P1 i P2 pilota Genius 433 lub 868, a następnie, gdy dioda LED pilota miga, zwolnić przyciski P1 i P2 i nacisnąć wybrany przycisk pilota zawierający numer wjazdu (system kodowy). Potwierdzeniem odbioru

numeru wjazdu jest dwusekundowy sygnał buзера sterownika.

Następnie sterownik gra buzerem krótką melodię zwaną hymnem kibica i podaje buzerem liczbę zarejestrowanych przycisków pilotów Genius 433 lub 868 - **punkt 2**.

UWAGA1. Aby dokończyć konfigurację odbiornika, należy pilotem MASTER przekazać zarejestrowane numery wjazdów wybranym przyciskom w pilotach pozostałych użytkowników.

Przyciski użytkowników, po dwukrotnym naciśnięciu w zasięgu odbiornika zostają zarejestrowane w kanale odbiornika.

UWAGA2. Można sprawdzić liczbę przycisków zarejestrowanych w dowolnym kanale odbiornika. Należy odbiornik wprowadzić w stan rejestracji numeru wjazdu (**punkt 4.1, lub 4.2**) i nie wprowadzać numeru wjazdu - po 6s sterownik gra hymn kibica i podaje buzerem liczbę zarejestrowanych przycisków pilotów Genius 433 lub 868 w wybranym kanale - **punkt 2.1**.

5. Konfigurowanie sterownika

Programowanie sterownika odbywa się przy pomocy przycisku i sygnałów buзера w trzech grupach.

W modelu NW1 nie występują dwa krótkie sygnały buзера - brak kanału nr 2. W stanie normalnej pracy, nacisnąć i przytrzymać przycisk na płycie sterownika:

- po 4s usłyszymy **krótki sygnał buзера**,
- po kolejnych 4s usłyszymy **dwa sygnały buзера (NW2)**,
- a po kolejnych 4s usłyszymy **trzy sygnały buзера**.

Zwolnienie przycisku na sterowniku:

- po jednym krótkim sygnale buзера - ustawienia trybu pracy kanału nr 1 - **punkt 5.1**,

- po dwóch krótkich sygnałach buзера - ustawienia trybu pracy kanału nr 2 - **punkt 5.2**, (nie występuje w modelu NW1),

- po trzech krótkich sygnałach buзера - przywrócenie ustawień fabrycznych i kasowanie pamięci pilotów - **punkt 5.3**.

5.1. Konfigurowanie kanału nr 1

W stanie normalnej pracy nacisnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku, a gdy usłyszymy pojedynczy krótki sygnał buзера, zwolnić przycisk.

Dalej sterownik generuje dwa krótkie i jeden długi sygnał buзера. Naciśnięcie przycisku **po pierwszym krótkim** sygnale buзера wybiera tryb bistabilny kanału, naciśnięcie przycisku po **drugim krótkim** sygnale buзера wybiera tryb TDJN. Po **trzecim długim** sygnale buзера sterownik oczekuje na wprowadzenie trzech cyfr - trzycyfrowego czasu trybu monostabilnego (001-999s) - **punkt 3**. Jeżeli został wybrany tryb bistabilny lub TDJN, to sterownik gra hymn kibica i przechodzi do normalnej pracy.

Jeżeli wprowadzony został czas monostabilny (**punkt 3**), to sterownik podaje czas monostabilny (**punkt 2.1**), gra hymn kibica i przechodzi do normalnej pracy.

5.2. Konfigurowanie kanału nr 2, tylko NW2

W stanie normalnej pracy nacisnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku, a gdy po pojedynczym krótkim sygnale buзера, usłyszymy **podwójny sygnał buзера**, zwolnić przycisk.

Dalej sterownik generuje dwa krótkie i jeden długi sygnał buзера. Naciśnięcie przycisku po **pierwszym krótkim** sygnale buзера wybiera tryb bistabilny kanału, naciśnięcie przycisku po **drugim krótkim** sygnale buзера wybiera tryb TDJN. Po **trzecim długim** sygnale buзера sterownik oczekuje na wprowadzenie trzech cyfr - trzycyfrowego czasu trybu monostabilnego (001-999s) - **punkt 5.2**.

Jeżeli został wybrany tryb bistabilny lub TDJN, to sterownik gra hymn kibica i przechodzi do normalnej pracy.

Jeżeli wprowadzony został czas monostabilny, to sterownik podaje czas monostabilny (**punkt 2.1**), gra hymn kibica i przechodzi do normalnej pracy.

5.3. Reset sterownika

Nacisnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku, a następnie, gdy po ok. 12s usłyszymy trzy krótkie sygnały buзера, zwolnić przycisk. Naciśnięcie przycisku po **pierwszym** sygnale - przywrócenie ustawień fabrycznych (**punkt 8**) i kasowanie pamięci pilotów. Następnie hymn kibica sygnalizuje przejście sterownika do normalnej pracy.

6.1. NW1 Rejestrowanie numeru wjazdu

| Przycisk naciśnięty | Buzer | Funkcja | MODEL NW1 |
|---------------------|--------------|---|-----------|
| Raz krótko | Jeden sygnał | Rejestrowanie numeru wjazdu w kanale nr 1 | |
| Drugi raz krótko | Hymn kibica | Przejdzie do normalnej pracy | |

6.2. NW2 Rejestrowanie numeru wjazdu

| Przycisk naciśnięty | Buzer | Funkcja | MODEL NW2 |
|---------------------|-----------------|---|-----------|
| Raz krótko | Jeden sygnał | Rejestrowanie numeru wjazdu w kanale nr 1 | |
| Drugi raz krótko | Podwójny sygnał | Rejestrowanie numeru wjazdu w kanale nr 2 | |
| Trzeci raz krótko | Hymn kibica | Przejdzie do normalnej pracy | |

6.3. NW1 Konfiguracja

| Przycisk zwolniony po: | Funkcja | Opis | MODEL NW1 i NW2 |
|-----------------------------|------------------------|--|-----------------|
| Jeden długi sygnał buзера | Tryb pracy kanału nr 1 | Naciśnięcie przycisku po pierwszym krótkim sygnale buзера wybiera tryb bistabilny kanału, po drugim krótkim wybiera tryb TDJN, a po trzecim długim sterownik oczekuje na wprowadzenie czasu trybu monostabilnego (001-999s) | |
| Trzy krótkie sygnały buзера | Reset | Naciśnięcie przycisku po pierwszym sygnale buзера - kasowanie pamięci pilotów i przywrócenie ustawień fabrycznych | |

6.4. NW2 Konfiguracja

| Przycisk zwolniony po: | Funkcja | Opis | MODEL NW1 i NW2 |
|-----------------------------|------------------------|--|-----------------|
| Jeden długi sygnał buзера | Tryb pracy kanału nr 1 | Naciśnięcie przycisku po pierwszym krótkim sygnale buзера wybiera tryb bistabilny kanału, po drugim krótkim wybiera tryb TDJN, a po trzecim długim sterownik oczekuje na wprowadzenie czasu trybu monostabilnego (001-999s) | |
| Dwa długie sygnały buзера | Tryb pracy kanału nr 2 | Naciśnięcie przycisku po pierwszym krótkim sygnale buзера wybiera tryb bistabilny kanału, po drugim krótkim wybiera tryb TDJN, a po trzecim długim sterownik oczekuje na wprowadzenie czasu trybu monostabilnego (001-999s) | |
| Trzy krótkie sygnały buзера | Reset | Naciśnięcie przycisku po pierwszym sygnale buзера - kasowanie pamięci pilotów i przywrócenie ustawień fabrycznych | |

