

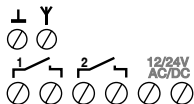
7. Dane techniczne

Lp	Nazwa	Wartość	Uwagi
1	Zasilanie	12V-24V AC/DC	napięcie stałe lub zmienne
2	Pobór prądu	10mA	przełączniki wyłączone
3	Wyjścia	2 x 24V-1A	przełączniki NO
4	Częstotliwość	433.92MHz lub 868.35MHz	modulacja ASK

8. Ustawienia fabryczne

Oba kanały sterownika pracują jako monostabilne 1s.

9. Wyposażenia



KARTA GWARANCYJNA

Gwarancja obejmuje urządzenie nabyte na terytorium Polski i trwa 3 lata od daty jego produkcji. Jeżeli w ciągu 3 lat od daty produkcji wystąpią usterki w jego działaniu z przyczyn zależnych od producenta, zostaną one bezpłatnie usunięte lub urządzenie zostanie wymienione na nowe. Wykonanie naprawy gwarancyjnej ani wymiana urządzenia w ramach gwarancji, nie powodują przedłużenia terminu gwarancji.

Gwarancja producenta nie obejmuje:

Uszkodzeń mechanicznych, uszkodzeń termicznych, zalania urządzenia, uszkodzenia, uszkodzeń wynikających z ingerencji użytkownika, wszelkich elementów urządzenia, które zużywają się w ramach normalnej pracy np. z wytarcia nadruków, zarysowania. Odpowiedzialność producenta ograniczona jest do detalicznej wartości urządzenia wskazanej w cenniku producenta obowiązującym w dniu zgłoszenia reklamacji.

Producent nie odpowiada za utratę, uszkodzenie lub zniszczenie urządzenia wynikłe z innych przyczyn, niż wady w nim tkwiące, oraz nie odpowiada za szkody spowodowane wadami produktu. W szczególności uprawnienia z tytułu gwarancji nie obejmują prawa do domagania się zwrotu utraconych zysków w związku z awarią urządzenia. Gwarancja na sprzedany towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień konsumentów wynikających z przepisów bezwzględnie obowiązujących. Urządzenie należy odesłać wraz z kartą gwarancyjną i wypełnionym formularzem reklamacyjnym (do pobrania na www.proxima.pl w zakładce do pobrania) na adres firmy.



Zabrania się wyrzucania tego urządzenia razem z odpadami domowymi. Według dyrektywy WEEE obowiązującej w UE, to urządzenie podlega selektywnej zbiórce.



UPROSZCZONA DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE: Proxima sp. j. niniejszym oświadcza, że urządzenie jest zgodne z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod adresem internetowym: www.proxima.pl



Proxima sp. j. jest niezależnym producentem automatyki bramowej. Nazwy innych producentów zostały wymienione wyłącznie po to, aby wyjaśnić przeznaczenie urządzenia.

08.22

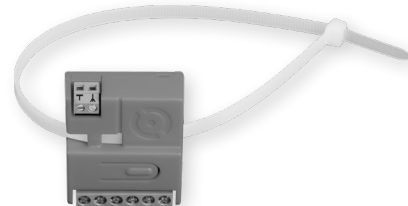
PROXIMA

Proxima sp. j.
87-100 Toruń, ul. Polna 23a
tel. 56 660 2000, www.proxima.pl

Sterowniki Radiowe kompatybilne z SLH NW2_999

Najmniejsze sterowniki na rynku o niespotykanych możliwościach, 12-24V AC/DC, Proxima jest niezależnym producentem automatyki bramowej. Nazwy innych producentów zostały użyte wyłącznie w celu wyjaśnienia przeznaczenia produktu Proxima.

NW2_999 2 kanały
999 przycisków pilotów



Najważniejsze zalety:

- ✘ system kodowania transmisji radiowej - SLH,
- ✘ najmniejszy sterownik na rynku,
- ✘ częstotliwość pracy: wersja 433.92MHz lub wersja 868.35MHz,
- ✘ dwa kanały przełącznikowe + buzer,
- ✘ 999 przycisków pilotów,
- ✘ trzy tryby pracy:
 - bistabilny z resetem,
 - TDJN,
 - monostabilny,
- ✘ odbiornik superheterodynowy, do 200m zasięgu,
- ✘ zasilanie 12-24V AC/DC (napięcie stałe lub zmienne),
- ✘ akustyczne potwierdzenie odbioru sygnału przycisku pilota
- ✘ po włączeniu zasilania sterownik podaje buzerem pojemność pamięci przycisków pilotów (999),
- ✘ dla każdego kanału można sprawdzić zarejestrowaną aktualnie liczbę przycisków pilotów SLH,
- ✘ otwór montażowy - montaż opaską zaciskową.

1. Działania sterownika

1.1. Naciśnięcie zarejestrowanego przycisku pilota włącza/zmienia stan kanał/kanałów. Każdy kanał może pracować w jednym z trzech trybów:

- tryb bistabilny z resetem (reset - dwusekundowe naciśnięcie przycisku pilota wymusza wyłączenie przełącznika - wygodne, gdy operując pilotem nie widzimy reakcji, albo chcemy zsynchronizować dwa kanały bistabilne) - po naciśnięciu przycisku pilota przełącznik zmienia stan,
- TDJN (Tak Długo Jak Naciśniesz) - przełącznik pozostaje włączony tak długo jak naciskamy przycisk pilota + 0.5s. Czas 0.5s służy do eliminacji przerwy w działaniu przełącznika wywołanego chwilową utratą zasięgu.

- monostabilny - po naciśnięciu przycisku pilota przełącznik pozostaje włączony przez zaprogramowany czas 1-999s, naciśnięcie przycisku pilota, gdy przełącznik jest włączony, wyłącza go.

1.2. Włączenie przełącznika dla trybu bistabilnego, monostabilnego i TDJN oraz dodatkowo włączenie przełącznika dla trybu bistabilnego jest potwierdzane buzerem w sterowniku.

Użycie przycisku pilota sterującego kanałem nr 1 jest sygnalizowane jednym sygnałem buzera.

Użycie przycisku pilota z sterującego kanałem nr 2 jest sygnalizowane dwoma sygnałami buzera.

Po włączeniu zasilania sterownik buzerem (punkt 2.1.)

podaje maksymalną liczbę możliwych do zarejestrowania przycisków pilotów SLH.

2. Trzycyfrowe informacje akustyczne

2.1. Informacja trzycyfrowa

Informację stanowią trzy grupy sygnałów buzera sterownika rozdzielone krótką przerwą. Należy liczyć sygnały buzera w pierwszej, drugiej i trzeciej grupie. Liczba sygnałów w pierwszej grupie to pierwsza cyfra (setki), liczba sygnałów w drugiej grupie to druga cyfra (dziesiątki), a liczba sygnałów w grupie trzeciej to trzecia cyfra (jednostki). Zero sygnalizowane jest pojedynczym przedłużonym sygnałem.

Np: dwa krótkie, długi, a potem pięć krótkich sygnałów buzera oznacza liczbę 205.

Dla sterowników, w zależności od sytuacji liczba 205 oznacza: 205 zarejestrowanych przycisków pilotów lub czas monostabilny kanału 205s. Możliwa liczba zarejestrowanych przycisków pilotów w sterowniku: 000-999. Możliwe czasy monostabilne kanałów: 001-999.

3. Wprowadzanie liczby trzycyfrowej

Przykład: wprowadzenie liczby 302.

Nacisnąć krótko trzy razy przycisk na sterowniku (pierwsza cyfra 3). Początek buzer krótko zasygnalizuje akceptację pierwszej cyfry. Nacisnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku, aż do momentu krótkiego sygnału buzera, a następnie zwolnić przycisk. Została wprowadzona druga cyfra - zero.

Nacisnąć krótko dwa razy przycisk na sterowniku - trzecia cyfra 2. Początek buzer krótko zasygnalizuje akceptację trzeciej cyfry. Dla sterowników, wprowadzona liczba 302, oznacza chęć ustawienia czasu monostabilnego jednego z kanałów na 302s. Możliwe liczby 001- 999.

4. Rejestrowanie numeru wjazdu

W branżowym systemie sterowania SLH, kluczową rolę odgrywa numer wjazdu.

Każdy przycisk pilota MASTER systemu SLH zawiera numer wjazdu. Numer wjazdu można w pilocie wylosować. Przycisk MASTER pilota SLH może radiowo, w specjalnym procesie rejestracji, przesłać kanałowi odbiornika SLH numer swojego wjazdu. Przycisk pilota MASTER SLH może również radiowo, w specjalnym procesie rejestracji, przesłać dowolnemu przyciskowi innego pilota SLH numer swojego wjazdu.



4.1. Rejestracja numeru wjazdu (systemu kodowego) w kanale nr 1

W stanie normalnej pracy krótko nacisnąć przycisk na sterowniku. Potwierdzeniem jest jeden krótki sygnał buzera.

Wprowadzić pilota w stan wysłania numeru wjazdu (systemu kodowego) - należy równocześnie naciskać przyciski P1 i P2 pilota SLH, a następnie, gdy dioda LED pilota miga, zwolnić przyciski P1 i P2 i nacisnąć wybrany przycisk pilota zawierający numer wjazdu (system kodowy). Potwierdzeniem odbioru numeru wjazdu jest długi sygnał buzera sterownika.

Następnie sterownik gra buzerem melodyjkę zwaną hymnem kibica i podaje buzerem liczbę zarejestrowanych przycisków pilotów SLH - punkt 2. Będzie to 000. Należy w zasięgu odbiornika dwukrotnie nacisnąć zarejestrowany przycisk pilota w celu dokończenia rejestracji.

4.2. Rejestracja numeru wjazdu (systemu kodowego) w kanale nr 2

W stanie normalnej pracy krótko nacisnąć przycisk na sterowniku. Potwierdzeniem jest jeden krótki sygnał buzera. Ponownie krótko nacisnąć przycisk na sterowniku. Potwierdzeniem jest podwójny krótki sygnał buzera.

Wprowadzić pilota w stan wysłania numeru wjazdu (systemu kodowego) - należy równocześnie naciskać przyciski P1 i P2 pilota SLH, a następnie, gdy dioda LED pilota miga, zwolnić

przyciski P1 i P2 i nacisnąć wybrany przycisk pilota zawierający numer wjazdu (system kodowy). Potwierdzeniem odbioru numeru wjazdu jest długi sygnał buzera sterownika.

Następnie sterownik gra buzerem melodyjkę zwaną hymnem kibica i podaje buzerem liczbę zarejestrowanych przycisków pilotów SLH - punkt 2. Będzie to 000. Należy w zasięgu odbiornika dwukrotnie nacisnąć zarejestrowany przycisk pilota w celu dokończenia rejestracji.

UWAGA1. Aby dokończyć następnego pilota należy pilotem MASTER przekazać zarejestrowane numery wjazdów wybranym przyciskom w pilotach pozostałych użytkowników.

Przyciski użytkowników, po dwukrotnym naciśnięciu w zasięgu odbiornika zostają zarejestrowane w kanale odbiornika.

UWAGA2. Można sprawdzić liczbę przycisków zarejestrowanych w dowolnym kanale odbiornika. Należy odbiornik wprowadzić w stan rejestracji numeru wjazdu (punkt 4.1. lub 4.2.) i nie wprowadzać numeru wjazdu - po 5s sterownik gra hymn kibica i podaje buzerem liczbę zarejestrowanych przycisków pilotów SLH w wybranym kanale - punkt 2.1.

5. Konfigurowanie sterownika

Programowanie sterownika odbywa się przy pomocy przycisków i sygnałów buzera w trzech grupach.

W stanie normalnej pracy, nacisnąć i przytrzymać przycisk na płytce sterownika:

- po 4s usłyszymy krótki sygnał buzera,
 - po kolejnych 4s usłyszymy dwa sygnały buzera,
 - a po kolejnych 4s usłyszymy trzy sygnały buzera.
- Zwolnienie przycisku na sterowniku:
- po jednym krótkim sygnale buzera - ustawienia trybu pracy kanału nr 1 - punkt 5.1.
 - po dwóch krótkich sygnałach buzera - ustawienia trybu pracy kanału nr 2 - punkt 5.2.,
 - po trzech krótkich sygnałach buzera - przywrócenie ustawień fabrycznych i kasowanie pamięci pilotów, punkt 5.3.

5.1. Konfigurowanie kanału nr 1

W stanie normalnej pracy nacisnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku, a gdy usłyszymy pojedynczy krótki sygnał buzera, zwolnić przycisk.

Dalej sterownik generuje dwa krótkie i jeden długi sygnał buzera. Naciśnięcie przycisku po pierwszym, krótkim sygnale buzera wybiera tryb bistabilny kanału, naciśnięcie przycisku po drugim, krótkim sygnale buzera wybiera tryb TDJN. Po trzecim, długim sygnale buzera sterownik oczekuje na wprowadzenia trzech cyfr - trzycyfrowego czasu trybu monostabilnego (001-999s) - punkt 3. Jeżeli został wybrany tryb bistabilny lub TDJN, to sterownik gra hymn kibica i przechodzi do normalnej pracy.

Jeżeli wprowadzony został czas monostabilny (punkt 3.), to sterownik podaje czas monostabilny - punkt 2.1., gra hymn kibica i przechodzi do normalnej pracy.

5.2. Konfigurowanie kanału nr 2,

W stanie normalnej pracy nacisnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku, a gdy po pojedynczym krótkim sygnale buzera, usłyszymy podwójny sygnał buzera, zwolnić przycisk.

Dalej sterownik generuje dwa krótkie i jeden długi sygnał buzera. Naciśnięcie przycisku po pierwszym krótkim sygnale buzera wybiera tryb bistabilny kanału, naciśnięcie przycisku po drugim,

krótkim sygnale buzera wybiera tryb TDJN. Po trzecim, długim sygnale buzera sterownik oczekuje na wprowadzenia trzech cyfr - trzycyfrowego czasu trybu monostabilnego (001-999s) - punkt 5.2.

Jeżeli został wybrany tryb bistabilny lub TDJN, to sterownik gra hymn kibica i przechodzi do normalnej pracy. Jeżeli wprowadzony został czas monostabilny to sterownik podaje czas monostabilny - (punkt 2.1.), gra hymn kibica i przechodzi do normalnej pracy.

6.2. Rejestrowanie numeru wjazdu

Przycisk naciśnięty	Buzer	Funkcja
Raz krótko	Jeden sygnał	Rejestrowanie numeru wjazdu w kanale nr 1
Drugi raz krótko	Podwójny sygnał	Rejestrowanie numeru wjazdu w kanale nr 2
Trzeci raz krótko	Hymn kibica	Przejdzie do normalnej pracy

6.4. Konfiguracja

Przycisk zwolniony po:	Funkcja	Opis
Jeden krótki sygnał buzera	Tryb pracy kanału nr 1	Naciśnięcie przycisku po pierwszym krótkim sygnale buzera wybiera tryb bistabilny kanału, po drugim krótkim wybiera tryb TDJN, a po trzecim długim sterownik oczekuje na wprowadzenie czasu trybu monostabilnego (001-999s)
Dwa krótkie sygnały buzera	Tryb pracy kanału nr 2	Naciśnięcie przycisku po pierwszym krótkim sygnale buzera wybiera tryb bistabilny kanału, po drugim krótkim wybiera tryb TDJN, a po trzecim długim sterownik oczekuje na wprowadzenie czasu trybu monostabilnego (001-999s)
Trzy krótkie sygnały buzera	Reset	Naciśnięcie przycisku po pierwszym sygnale buzera - kasowanie pamięci pilotów i przywrócenie ustawień fabrycznych

5.3. Reset sterownika

Nacisnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku, a następnie gdy po ok.12s usłyszymy trzy krótkie sygnały buzera, zwolnić przycisk. Naciśnięcie przycisku po pierwszym sygnale - przywrócenie ustawień fabrycznych (punkt 8.) i kasowanie pamięci pilotów. Następnie hymn kibica sygnalizuje przejście sterownika do normalnej pracy.