

Sterownik Radiowy NW2_819_868MHz

najmniejszy sterownik na rynku o niespotykanych możliwościach, 2 kanał, 819 pilotów, 12-24V AC/DC, odczyt pozycji zarejestrowanego pilota, kasowanie pilota bez jego obecności, zdalne klonowanie pilota

Przycisk naciśnięty	Buzer	Funkcja
Raz krótko	Jeden sygnał	Rejestrowanie naciśniętych przycisków pilota w kanale nr 1
Drugi raz krótko	Podwójny sygnał	Rejestrowanie naciśniętych przycisków pilota w kanale nr 2
Trzeci raz krótko	Potrójny sygnał	Kasowanie naciśniętego pilota

Przycisk zwolniony po:	Funkcja	Opis
Jeden długi sygnał buzera	Odczyt pozycji pilota	Po naciśnięciu zarejestrowanego pilota, sterownik buzerem podaje nr jego pozycji
	Kasowanie pilota o znanej pozycji	Wprowadzenie pozycji pilota przyciskiem, sterownik buzerem podaje wprowadzoną pozycję, potem krótkie naciśnięcie przycisku - pilot usunięty
Jeden krótki sygnał buzera	Tryb pracy kanału nr 1	Naciśnięcie przycisku po pierwszym, krótkim sygnale buzera wybiera tryb bistabilny kanału, po drugim, krótkim wybiera tryb TDJN, a po trzecim, długim sterownik oczekuje na wprowadzenie czasu trybu monostabilnego (001-999s)
Dwa krótkie sygnały buzera	Tryb pracy kanału nr 2	Naciśnięcie przycisku po pierwszym, krótkim sygnale buzera wybiera tryb bistabilny kanału, po drugim, krótkim wybiera tryb TDJN, a po trzecim, długim sterownik oczekuje na wprowadzenie czasu trybu monostabilnego (001-999s)
Trzy krótkie sygnały buzera	działają Piloty SYSTEMOWE lub wszystkie	Naciśnięcie przycisku po pierwszym sygnale buzera - działają tylko piloty zmienokodowe SYSTEMOWE, po drugim działają wszystkie piloty
	Zdalne klonowanie pilota	Naciśnięcie przycisku po trzecim - niemożliwe klonowanie pilota, po czwartym - możliwe klonowanie pilotów
	Odczyt pozycji pilota po jego pięciokrotnym naciśnięciu	Naciśnięcie przycisku po piątym - brak odczytu pilota po pięciokrotnym naciśnięciu zarejestrowanego przycisku, po szóstym - odczyt pozycji pilota buzerem sterownika po pięciokrotnym naciśnięciu zarejestrowanego przycisku pilota
Cztery krótkie sygnały buzera	Reset	Naciśnięcie przycisku po pierwszym sygnale buzera - kasowanie pamięci pilotów i przywrócenie ustawień fabrycznych
Hymn kibica		zwolnienie przycisku po hymmie kibica oznacza przejście sterownika do normalnej pracy
Drugi, po 5s, Hymn kibica		zwolnienie przycisku po drugim hymmie kibica oznacza na przemian, włączenie/wyłączenie sygnalizacji akustycznej sterownika podczas normalnej pracy i przejście sterownika do normalnej pracy

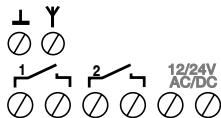
7. Dane techniczne

Lp	Nazwa	Wartość	Uwagi
1	Zasilanie	12V-24V AC/DC	napięcie stałe lub zmienne
2	Pobór prądu	10mA	przełącznik wyłączony
3	Wyjście	24V-1A	2 przełączniki NO
4	Częstotliwość	868MHz	modulacja ASK

8. Ustawienia fabryczne

Kanały sterownika pracują jako monostabilne 1s, można klonować zdalnie pilota, można uzyskać pozycję pilota po pięciokrotnym naciśnięciu zarejestrowanego przycisku.

9. Wyprowadzenia



NW2_819

2 kanały - 819 pilotów



1. Działanie sterownika

1.1. Naciśnięcie zarejestrowanego przycisku lub dowolnej zarejestrowanej kombinacji przycisków, pilota włącza/zmienia stan kanałów. Kanał może pracować w jednym z trzech trybów:

- tryb bistabilny z resetem (reset - dwusekundowe naciśnięcie pilota wymusza wyłączenie przełącznika - wygodne, gdy operując pilotem nie widzimy reakcji,
- monostabilny - po naciśnięciu pilota przełącznik pozostaje włączony przez zaprogramowany czas 1-999s, naciśnięcie przycisku pilota, gdy przełącznik jest włączony, wyłącza go,
- TDJN (Tak Długo Jak Naciśniesz) - przełącznik pozostaje włączony tak długo, jak naciskamy przycisk pilota + 0.5s. Czas 0.5s służy do eliminacji przerwy w działaniu przełącznika wywołanego chwilową utratą zasięgu.

Po 20s w celu oszczędności baterii pilot przestaje nadawać.

Można ominąć tę niedogodność zwalniając na moment przycisk co 5-20s. Każde chwilowe zwolnienie i naciśnięcie przycisku pilota przedłuża nadawanie pilota o kolejne 20s, a przerwa w nadawaniu mniejsza niż 0.5s jest przez sterownik ignorowana.

1.2. Włączenie przełącznika dla trybu bistabilnego, monostabilnego i TDJN oraz dodatkowo wyłączenie przełącznika dla trybu bistabilnego jest potwierdzane buzerem w sterowniku.

Użycie pilota zmienokodowego PROXIMA jest sygnalizowane jednym sygnałem buzera.

1.3. Zdalna informacja o pozycji zarejestrowanego pilota w sterowniku

Znajomość pozycji zarejestrowanego pilota w sterowniku umożliwia usunięcie pilota ze sterownika bez jego obecności (np. pilota zgubionego).

Można na dwa sposoby zdalnie akustycznie uzyskać numer pozycji zarejestrowanego pilota w sterowniku.

Sposób nr 1: Należy nacisnąć i trzymać przs 3s niezarejestrowany przycisk lub niezarejestrowaną kombinację przycisków zarejestrowanego pilota.

Sposób nr 2: (można ten sposób programowo wyłączyć).

Należy szybko 5 razy nacisnąć zarejestrowany przycisk pilota.

Uwaga - naciśnięcie pilota aktywuje zarejestrowany kanał, należy o tym pamiętać sprawdzając pozycję pilota tym sposobem.

Można również lokalnie uzyskać pozycję pilota - punkt 5.1.

2. Trzycyfrowa informacja akustyczna

Informację stanowią trzy grupy sygnałów buzera sterownika rozdzielone krótką przerwą. Należy liczyć sygnały buzera w pierwszej, drugiej i trzeciej grupie. Ilość sygnałów w pierwszej grupie to pierwsza cyfra (setki), ilość sygnałów w drugiej grupie to druga cyfra (dziesiątki), a ilość sygnałów w grupie trzeciej to trzecia cyfra (jednostki). Zero sygnalizowane jest pojedynczym przedłużonym sygnałem.

Np: dwa krótkie, długi, a potem pięć krótkich sygnałów buzera oznacza liczbę 205.

Najważniejsze zalety:

- ✳ najmniejszy na rynku,
- ✳ otwór montażowy - skuteczny montaż jednym wkrętem na wet na powierzchni kulistej lub opaską zaciskową,
- ✳ dwa kanały przełącznikowe + buzer,
- ✳ kasowanie pilota bez jego obecności,
- ✳ trzy tryby pracy każdego kanału:
 - bistabilny z resetem, (reset - dwusekundowe naciśnięcie pilota wymusza wyłączenie przełącznika - wygodne, gdy operując pilotem nie widzimy reakcji),
 - TDJN (Tak Długo Jak Naciśniesz),
 - monostabilny 1-999s, z rozdzielczością 1s,
- ✳ 819 pilotów KeeLoq PROXIMA_868
- ✳ odbiornik superheterodynowy, do 200m zasięgu,
- ✳ zasilanie 12-24V AC/DC (napięcie stałe lub zmienne),
- ✳ można zarejestrować nawet 4 przyciski i 10 kombinacji przycisków pilota czteroprzyciskowego, i dwa przyciski, i jedną kombinację przycisków pilota dwuprzyciskowego,
- ✳ akustyczne potwierdzanie sygnału pilota
- ✳ zarejestrowanym pilotem można akustycznie zdalnie odczytać jego pozycję w sterowniku,
- ✳ zarejestrowanym pilotem można zdalnie sklonować pilota,
- ✳ odczyt liczby zarejestrowanych pilotów,
- ✳ po włączeniu zasilania sterownik podaje buzerem numer systemu kodowania.

PROXIMA

Proxima sp.j.
87-100 Toruń, ul. Polna 23a
tel. 56 660 2000, www.proxima.pl

Dla sterownika, w zależności od sytuacji liczba 205 oznacza:

- pilota zarejestrowanego na pozycji 205,
- 205 zarejestrowanych pilotów,
- lub czas monostabilny kanału 205s.

Możliwe pozycje pilotów w sterowniku: 001-819.

Możliwa liczba zarejestrowanych pilotów w sterowniku: 000-819.

Możliwe czasy monostabilne kanałów: 001-999.

3. Wprowadzanie liczby trzycyfrowej do sterownika, zakres 001-999

Przykład: wprowadzenie liczby 302.

Naciśnięć krótko trzy razy przycisk na sterowniku (pierwsza cyfra 3). Poczekać, buzer krótko zasygnalizuje akceptację pierwszej cyfry.

Naciśnięć i przytrzymać przycisk na sterowniku, aż do momentu krótkiego sygnału buzera, a następnie zwolnić przycisk. Została wprowadzona druga cyfra pozycji pilota - zero.

Naciśnięć krótko dwa razy przycisk na sterowniku - trzecia cyfra 2. Dla sterownika w zależności od sytuacji, wprowadzona liczba 302, oznacza:

- chęć skasowania pilota zarejestrowanego na pozycji 302,
- lub ustawienia czasu monostabilnego kanału na 302s.

4. Rejestrowanie pilotów, kasowanie pilota

W stanie normalnej pracy krótko naciśnięć przycisk na sterowniku. Potwierdzeniem jest jeden krótki sygnał buzera. Od tego momentu sterownik czeka 5s na rejestrację pilota w kanale nr 1 - punkt 4.1.

Ponownie (drugie) krótkie naciśnięcie przycisku na sterowniku potwierdza jest: dla modelu - NW2 dwoma sygnałami buzera i od tego momentu sterownik czeka 5s na rejestrację pilota w kanale nr 2 - punkt 4.1.

dla modelu - NW1 trzema sygnałami buzera i od tego momentu sterownik czeka 5s na wyrejestrowanie pilota ze sterownika - punkt 4.2.

Ponownie (trzecie) krótkie naciśnięcie przycisku na sterowniku dla modelu - NW2 potwierdza jest trzema sygnałami buzera i od tego momentu sterownik czeka 5s na wyrejestrowanie pilota ze sterownika - punkt 4.2.

dla modelu - NW1 - sterownik przechodzi do normalnej pracy,

4.1. Rejestracja przycisków pilota/pilotów

W ciągu 5s naciśnięć przycisk/kombinację przycisków pilota mającego sterować wybranym kanałem. Pojedynczy sygnał buzera oznacza rejestrację pilota w trybie zmienokodowym, a sygnał podwójny w systemie stałokodowym.

Zarejestrowany pilot przedłuża czas czekania na rejestrację następnego pilota o 5s. Po 5s, sterownik gra hymn kibica, podaje akustycznie liczbę zarejestrowanych pilotów (punkt 2.) i przechodzi do normalnej pracy.

4.2. Aby wyrejestrować dostępnego pilota z pamięci sterownika, należy naciśnąć dowolny (nawet niezarejestrowany) przycisk zarejestrowanego pilota. Kasowanie potwierdza jest sygnałem buzera.

Po skasowaniu pilota sterownik czeka 5s na kolejnego pilota, gra hymn kibica, podaje akustycznie liczbę zarejestrowanych pilotów (punkt 2.) i przechodzi do normalnej pracy.

5. Konfigurowanie sterownika

Programowanie sterownika odbywa się przy pomocy przycisku i sygnałów buzera w pięciu grupach.

W modelu NW1 nie występują dwa krótkie sygnały buzera - brak kanału nr 2. W stanie normalnej pracy, naciśnięć i przytrzymać przycisk na płycie sterownika:

- ▷ po 4s usłyszymy długi sygnał buzera,
- ▷ po kolejnych 4s usłyszymy krótki sygnał buzera,
- ▷ po kolejnych 4s usłyszymy dwa krótkie sygnały buzera (NW2),
- ▷ po kolejnych 4s usłyszymy trzy krótkie sygnały buzera,
- ▷ i w końcu po kolejnych 4s usłyszymy cztery krótkie sygnały buzera.

Zwolnienie przycisku na sterowniku:

- ▷ po jednym długim sygnale - odczyt pozycji pilota w sterowniku i kasowanie niedostępnego indywidualnego pilota - punkt 5.1.
- ▷ po jednym krótkim sygnale buzera - ustawienie trybu pracy kanału nr 1 - punkt 5.2.
- ▷ po dwóch krótkich sygnałach buzera - ustawienie trybu pracy kanału nr 2 - punkt 5.2. (nie występuje w modelu NW1),

▷ po trzech krótkich sygnałach buzera

- ▷ ustawienie możliwości rejestracji tylko pilotów systemowych zmienokodowych lub wszystkich pilotów z układem HCS,
- ▷ zdalne klonowanie pilota możliwe lub niemożliwe,
- ▷ zdalny odczyt pozycji pilota w sterowniku drugim sposobem możliwy lub niemożliwy - punkt 1.3. i punkt 5.3.

▷ po czterech krótkich sygnałach buzera - przywrócenie ustawień fabrycznych i kasowanie pamięci pilotów - punkt 5.4.

5.1. Odczyt pozycji w sterowniku dostępnego pilota, kasowanie pojedynczego niedostępnego pilota

W stanie normalnej pracy naciśnięć i przytrzymać przycisk na sterowniku, a gdy po 4s usłyszymy długi sygnał buzera, zwolnić przycisk. W ciągu 15s można zacząć odczyt pozycji dostępnego pilota albo kasowanie indywidualnego niedostępnego pilota.

Po naciśnięciu przycisku zarejestrowanego pilota, sterownik podaje pozycję pilota (punkt 2.).

Kasowanie indywidualnego, niedostępnego pilota polega na wprowadzeniu jego pozycji w sterowniku przyciskiem w sposób opisany w punkcie 3. Po wprowadzeniu pozycji pilota, sterownik buzerem podaje wprowadzoną pozycję pilota do skasowania (punkt 2.).

Jeżeli zasygnalizowana pozycja buzerem jest zgodna z pozycją pilota, którego chcemy skasować, należy w ciągu 3s krótko naciśnięć przycisk sterownika - potwierdzeniem skasowania pilota jest długi sygnał buzera.

Jeżeli zasygnalizowana pozycja buzerem nie jest poprawna, to nie należy naciśnąć przycisku sterownika, a po 3s podwójny sygnał buzera zachęca do ponownego skasowania lub odczytu pilota.

Po skutecznym lub nieskutecznym kasowaniu pilota, można ponownie w ciągu 5s odczytać pozycję dostępnego pilota albo rozpocząć kasowanie niedostępnego pilota o znanej pozycji.

5.2. Tryb pracy kanału nr 1 i nr 2 (w NW1 - brak kanału nr 2)

▷ Kanał nr 1. W stanie normalnej pracy naciśnięć i przytrzymać przycisk na sterowniku, a gdy po długim sygnale usłyszymy pojedynczy krótki sygnał buzera, zwolnić przycisk - punkt 5.2.1.

▷ Kanał nr 2 (w modelu NW1 nie występuje podwójny sygnał buzera). W stanie normalnej pracy naciśnięć i przytrzymać przycisk na sterowniku, a gdy po długim sygnale usłyszymy pojedynczy krótki sygnał buzera, a następnie podwójny sygnał buzera, zwolnić przycisk - punkt 5.2.1.

5.2.1. Dalej sterownik generuje dwa krótkie i jeden długi sygnał buzera. Naciśnięcie przycisku po pierwszym krótkim sygnale buzera wybiera tryb białystki kanału, naciśnięcie przycisku po drugim krótkim sygnale buzera wybiera tryb TDJN. Po trzecim długim sygnale buzera sterownik oczekuje na wprowadzenie trzech cyfr - trzycyfrowego czasu trybu monostabilnego (001-999s) - punkt 3.

Jeżeli został wybrany tryb białystki lub TDJN, to sterownik gra hymn kibica i przechodzi do normalnej pracy.

Jeżeli wprowadzony został czas monostabilny, to sterownik podaje czas monostabilny - punkt 2., gra hymn kibica i przechodzi do normalnej pracy.

5.3. Ustawienia ograniczeń: obsługiwane piloty, klonowanie pilotów i odczyt pozycji pilotów

Naciśnięć i przytrzymać przycisk na sterowniku, a następnie, gdy usłyszymy trzy krótkie sygnały buzera, zwolnić przycisk.

Sterownik generuje 6 krótkich sygnałów buzera.

Jeżeli naciśnięmy przycisk sterownika:

- ▷ po pierwszym sygnale - działają i rejestrowane są tylko piloty zmienokodowe SYSTEMOWE,
- ▷ po drugim sygnale buzera - działają i rejestrowane są piloty zmienokodowe SYSTEMOWE oraz wszystkie piloty z układem HCS - analizowana jest tylko ich część stałokodowa transmisji,
- ▷ po trzecim sygnale buzera - niemożliwe jest zdalne klonowanie pilota,
- ▷ po czwartym sygnale buzera - możliwe jest zdalne klonowanie pilotów - punkt 6.,
- ▷ po piątym sygnale - nie jest możliwy zdalny odczyt pilota po pięciokrotnym naciśnięciu zarejestrowanego przycisku pilota,
- ▷ po szóstym sygnale - możliwy jest zdalny odczyt pilota po pięciokrotnym naciśnięciu zarejestrowanego przycisku pilota

▷ sposób nr 2, opcja przydatna wówczas, gdy wszystkie przyciski pilota i ich kombinacje są wykorzystane i nie można skorzystać z wygodnego sposobu nr 1 odczytu wykorzystującego naciśnięcie niezarejestrowanego przycisku/kombinacji przycisków zarejestrowanego pilota (sposobu, który nie powoduje aktywacji kanału podczas odczytu).

5.4. Reset sterownika

Naciśnięć i przytrzymać przycisk na sterowniku, a następnie, gdy usłyszymy cztery krótkie sygnały buzera, zwolnić przycisk. Naciśnięcie przycisku po pierwszym sygnale - przywrócenie ustawień fabrycznych (punkt 8.) i kasowanie pamięci pilotów. Następnie hymn kibica sygnalizuje przejście sterownika do normalnej pracy.

5.5. Naprzemienne włączanie / wyłączanie sygnalizacji akustycznej sterownika podczas normalnej pracy
Naciśnięć i przytrzymać przycisk na sterowniku, a następnie, gdy po raz drugi usłyszymy hymn kibica, zwolnić przycisk.

6. Zdalne klonowanie pilota

Przyciski w sklonowanym pilocie działają identycznie, jak w pilocie - wzorcu, zalecane jest kopiowanie identycznych pilotów,

mamy wtedy pewność, że przyciski pilota wzorca występują w pilocie klon.

Pilot klon nie może być zarejestrowany w systemie - jeżeli występuje, należy go przedtem wykasować. Należy zgodnie z punktem 5.3. wybrać możliwość zdalnego klonowania pilota. Należy w pobliżu sterownika przez min. 3s naciśnąć dowolny przycisk pilota kłona, słychać jeden sygnał buzera, naciśnąć przycisk pilota wzorca, słychać dwa sygnały buzera, naciśnąć przycisk pilota kłona, słychać trzy sygnały buzera i w końcu naciśnąć przycisk pilota wzorca, hymn kibica sygnalizuje skuteczne sklonowanie pilota.

7. Ustawienia fabryczne

Oba kanały sterownika pracują jako monostabilne 1s, rejestrowane są piloty SYSTEMOWE i piloty nieSYSTEMOWE, można klonować zdalnie pilota, można uzyskać pozycję pilota po pięciokrotnym naciśnięciu zarejestrowanego przycisku.

Należy w pobliżu sterownika przez min. 3s naciśnąć dowolny przycisk pilota kłona, słychać jeden sygnał buzera, naciśnąć przycisk pilota wzorca, słychać dwa sygnały buzera, naciśnąć przycisk pilota kłona, słychać trzy sygnały buzera i w końcu naciśnąć przycisk pilota wzorca, hymn kibica sygnalizuje skuteczne sklonowanie pilota.